

(iii) ನಾಗಣಾಪುರದಿಂದ ಸರ್ವೆ 134ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ನಂಜೆದೇವರ ಗವಿಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಲುದಾರಿ, 8 ಅಡಿ ಅಗಲ, ವರ್ಷವೆಲ್ಲಾ ದನಗಳಿಗೂ ಜನಗಳಿಗೂ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಇದು ಜಂಗಲಿಯ ಉತ್ತರ ಮೇರೆಯಲ್ಲಿ ನಾಗಣಾಪುರದ ಸರ್ವೆ 123ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಜಂಗಲಿಯ ಮೇರೆಯಲ್ಲಿ ಜಂಗಲಿಯನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸಿ, ಸುಮಾರು 140 ಸರಪಳಿಗಳ ದೂರದ ಸರ್ವೆ 123, 129 ಮತ್ತು 134ನೆ ನಂಬರಿಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಆ ಗ್ನೇಯಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

(iv) ನಾಗಣಾಪುರದಿಂದ ಮಲ್ಲೂರು ಸಂತೆಗೆ ಹೋಗುವ ಸಂತೆಯ ದಾರಿ, 15 ಅಡಿಗಳ ಅಗಲ, ವಾರದ ಪ್ರತಿ ಗುರು ವಾರ ಶುಕ್ರವಾರಗಳಲ್ಲಿ ಜನಗಳ, ದನಗಳ ಮತ್ತು ಗಾಡಿಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಇದು ಜಂಗಲಿಯ ಉತ್ತರ ಮೇರೆಯಲ್ಲಿ ನಾಗಣಾಪುರದ ಸರ್ವೆ 52ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಜಂಗಲಿಯ 4ನೆ ಗುರುತಿನಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 22 ಸರಪಳಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿನ ಒಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಜಂಗಲಿಯನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸಿ, ನಾಗಣಾಪುರಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 52ನೆ ಮತ್ತು ಪಡಿಯಾಲಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 125ನೆ ನಂಬರಿಗಳಲ್ಲಿ ನುಗ್ಗಿ ವಾಯವ್ಯಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 120 ಸರಪಳಿಗಳ ದೂರ ಹೋಗಿ ಪಡಿಯಾಲ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 36ನೆ ನಂಬರಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಮೇರೆಯಲ್ಲಿ ಆದರ ನೈರುತ್ಯ ಮೂಲೆಯಿಂದ ಈಶಾನ್ಯಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 10 ಸರಪಳಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿ ಜಂಗಲಿಯನ್ನು ಬಿಡುತ್ತದೆ.

(v) ನಾಗಣಾಪುರದಿಂದ ಬೆಳದಕುಪ್ಪೆ ಮಹದೇಶ್ವರ ದೇವಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ಬಂಡಿಯ ದಾರಿ, 15 ಅಡಿಗಳ ಅಗಲ, ದನಗಳ, ಜನಗಳ ಮತ್ತು ಬಂಡಿಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ವರ್ಷವೆಲ್ಲಾ ಬಿಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಇದು ಜಂಗಲಿಯ ಉತ್ತರ ಮೇರೆಯಲ್ಲಿ ನಾಗಣಾಪುರಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 129ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ 4ನೆ ಸ್ವೇಪನಿನಿಂದ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 66 ಸರಪಳಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ಒಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಜಂಗಲಿಯನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸಿ, ನೈರುತ್ಯಕ್ಕೆ ಸರ್ವೆ 129, 131, 130, 135 ಮತ್ತು 136ನೆ ನಂಬರಿಗಳಲ್ಲಿ ನುಗ್ಗಿ ಸುಮಾರು 290 ಸರಪಳಿಗಳ ದೂರ ಹೋಗಿ, ಬೇರಂಬಾಡಿ ಸಂಸ್ಥಾನ ಜಂಗಲಿ, ಮಾರಣ್ಣುಕ್ತನಪುರ ಮತ್ತು ನಾಗಣಾಪುರ ಗ್ರಾಮಗಳ ಮುಕ್ಕುಪ್ಪೆಯಲ್ಲಿ ಜಂಗಲಿಯನ್ನು ಬಿಡುತ್ತದೆ.

(vi) ನಾಗಣಾಪುರದಿಂದ ಕಸ್ತೂರಿನಗುಡಿ ಹೋಗುವ ಗಾಡಿಯ ದಾರಿ, 15 ಅಡಿಗಳ ಅಗಲ, ವರ್ಷವೆಲ್ಲಾ ಜನಗಳ, ದನಗಳ ಮತ್ತು ಗಾಡಿಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಜಂಗಲಿಯ ಉತ್ತರ ಮೇರೆಯಲ್ಲಿ ನಾಗಣಾಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 89ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ 3ನೆ ನಂಬರಿ ಸ್ವೇಪನಿನಿಂದ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 8 ಸರಪಳಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ಒಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಈ ದಾರಿಯು ಜಂಗಲಿಯನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸಿ, ಸರ್ವೆ 89 ಮತ್ತು 90ನೆ ನಂಬರಿಗಳಲ್ಲಿ ನುಗ್ಗಿ ಸುಮಾರು 95 ಸರಪಳಿಗಳ ದೂರ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ, ಜಂಗಲಿಯ ದಕ್ಷಿಣಮೇರೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ, ಬೇರಂಬಾಡಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥಾನ ಜಂಗಲಿಗಳ ಮತ್ತು ನಾಗಣಾಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಮುಕ್ಕುಪ್ಪೆಯಿಂದ ನೈರುತ್ಯ ಸುಮಾರು 25 ಸರಪಳಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿ ಜಂಗಲಿಯನ್ನು ಬಿಡುತ್ತದೆ.

(vii) ನಾಗಣಾಪುರದಿಂದ ನಾಗಣಾಪುರಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ 89ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಚುಜ್ಜಿ ಲೀಪುರಕಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಗುವ ಗಾಡಿಯ ದಾರಿ, 5 ಅಡಿಗಳ ಅಗಲ, ವರ್ಷವೆಲ್ಲಾ ಜನಗಳ ಮತ್ತು ದನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಇದು ಜಂಗಲಿಯ ಉತ್ತರ ಮೇರೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ 89ನೆ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ 2ನೆ ಸ್ವೇಪನಿನಿಂದ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ 10 ಸರಪಳಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ಒಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಜಂಗಲಿಯನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸಿ, ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ 35 ಸರಪಳಿಗಳ ದೂರ ಕಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಬಮೋಜೇರ್ ಹುಕ್ಕುಂ,

ಕೆ. ಎನ್. ಚಂದ್ರಶೇಖರ ಐಯ್ಯರ್,

ಜನರಲ್ ಮತ್ತು ಮಲ್ಟಿ ಕಾಲಾಬರಗಳ ಗವರ್ನರ್ ಮೆಂಟ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ.

ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ.

ನಂ. 309, ತಾರೀಖು 13ನೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ 1906.

ಮೈಸೂರು ಕ್ರೀಮ್ ಮಹಾರಾಜ ಸರಕಾರದವರು ಮತ್ತು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮುನಿಪಲ್, ಬೋರ್ಡಿನವರ ಇರಾಡೆಯನ್ನು ಪಡೆದು 1906ನೆ ಇಸವಿ IIನೆ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಂವೆಗಳ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 4ನೆ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ನುಸರಿಸಿ ಕುಂಟಿಯಿಂದ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್ ವರಿಗೆ ಬಾಟಾಮಾರ್ಗದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಎತ್ತುಗಳ ಅಥವಾ ಕುದುರೆಗಳಿಂದ ಯೆಳೆಯಲ್ಪಡುವ ಮಾನೋರೇಲೆ ಟ್ರಾನ್ಸುಲೈನನ್ನ ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲು ಮಂಜೂರು ಹುಕ್ಕುಂ ಬಗ್ಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಇಂಗ್ಲಿಷು ಪೇರಿಡಾನ್ ಜನರಲ್ ಮಾರಚೆಂಟು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಂಕ್ರ ಮಿಸ್ಟರ್ ಪಾಜಿ ಇಸ್ಮಾಯಿಲ್ ಸೇಟರವರು ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವದರಿಂದ ಮೈಸೂರು ಕ್ರೀಮ್ ಮಹಾರಾಜ ಸರಕಾರದವರು 1906ನೆ ಇಸವಿ IIನೆ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಂವೆಗಳ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 6ನೆ ಪ್ರಕರಣದ 3-4ನೆ ಕಲಂಗಳನ್ನು ನುಸರಿಸಿ ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಾಗುವ ಹುಕ್ಕುಂ ಮಾಡಿರುವದು ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ಇರುತ್ತೆ.

ಅವತರಣಿಕೆ.

1. ಈ ಹುಕ್ಕುಂ ವಿ|| ಹಾಜಿ ಇಸ್ಮಾಯಿಲ್ ಸೇಟರ್, ಮಾನೋರೇಲೆ ಹು.

ಚಿಕ್ಕ ಹೆಸರು.

ಕುಂ ಯಂದು ಕರಿಯಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

2. ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಂವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಅರ್ಥಗಳೇ ಈ ಹುಕ್ಕುಂನಲ್ಲಿ ಉದಹರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಕಬ್ಬಿ

ಅರ್ಥವಿವರಣೆ ಕಲಂ.

ಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಉಚ್ಚಾರಣೆಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು. ಆದರೆ ಈ ಹುಕ್ಕುಂನಲ್ಲಿ "ಮಾನೋರೇಲೆ ಟ್ರಾಂ ಲೈನ್" ಅಥವಾ "ಈ ಕೆಲಸ" ಎಂಬ ಉಚ್ಚಾರಣೆಗಳು ಈ ಹುಕ್ಕುಂನಿಂದ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಮಾನೋರೇಲೆ ಟ್ರಾಂ ಲೈನ್ ಮತ್ತು ಈ ಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗಳೆಂದು ಅರ್ಥವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಈ ಹುಕ್ಕುಂನಿಂದ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಮಾನೋರೇಲೆ ಟ್ರಾಂ ಲೈಟ್ ಎಂಬುದು 1906ನೇ ಇಸವಿ IIನೇ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಂವೆಗಳ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ ಅನುಸರಿಸಿ ಮತ್ತು ಈ ಹುಕ್ಕುಂನ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ವಳ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಷರತ್ತುಗಳು. ಪಟ್ಟು ಹಾಕಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು, ಕಾಪಾಡಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಕೆಲಸ ನಡೆಸಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

4. ಬೆಂಗಳೂರು ಇಂಗ್ಲೀಷ್ ವೇರಹಾಸ್ ಜನರಲ್ ಮರಚೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಂಕರ್ ಮಿ|| ಹಾಜಿ ಇಸ್ಮಾಯಿಲ್ ಸೇಟರವರು ಈ ಹುಕ್ಕುಮಿನ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಮೋಟರ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕರಾಗಿಯು ಮತ್ತು ಈ ಹುಕ್ಕುಂನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮೋಟರ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕನೆಂದು ಉದಹರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವದಾಗಿ ಯು ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ.

6. ಪ್ರಮೋಟರ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕನು ರಸ್ತೆ ಮೇಲಭಾಗವನ್ನು ಅಗಿಯುವದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಭಾಟಾ ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಹಾಕಬೇಕಾದ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳದ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ವೆಸ್ಟರ್ನ್ ಸರ್ಕಲ್ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರವರ ಮಂಜೂರಿಯನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು; ಮತ್ತು ಟ್ರಾಂ ಲೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕಾದ ಸಾಮಾನುಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿಯೂ ಲೈನನ್ನು ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ವಿಧಾನದ ವಿಷಯದಲ್ಲಿಯೂ ಮತ್ತು ಅಗದ. ರಸ್ತೆ ಮೇಲಭಾಗವನ್ನು ಪುನಃ ಸರಿಪಡಿಸುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿಯೂ ಸದರಿ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರವರು ನೇಮಿಸುವ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ಟ್ರಾಂ ಲೈಟ್ ಕೆಲಸವು ಉಪಕ್ರಮಿಸಲ್ಪಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆಯು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿಯೂ ವೆಸ್ಟರ್ನ್ ಸರ್ಕಲ್ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರವರ ಹುಕ್ಕುಂ ಪಡೆಯಬೇಕಾದ್ದು.

7. ಟ್ರಾಂ ಲೈನಿಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆ ಭಾಗವನ್ನು ಪ್ರಮೋಟರ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕನು ಸರಕಾರದವರಿಗೆ ಅಥವಾ ಅವರ ಕಡೆ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿರುವಂತೆ ರಿಪೇರಿಯಲ್ಲಿ ಡೆತ್ಯಕ್ತದ್ದು; ಮತ್ತು ಈ ಹುಕ್ಕುಮಿನ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಮೋಟರ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕನು ಆ ರೀತಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಮತ್ತು ಕಾಪಾಡಬೇಕಾದ ಭಾಟಾ ಮಾರ್ಗದ ಭಾಗವು ಅದರ ಹೊರ ಅಂಚಿನಿಂದ ಸದರಿ ಲೈಟ್ ಮೇಲೆ ಟ್ರಕ್ ಯಾನೆ ಚಕ್ರ ಚಕ್ರದ ಭಂಡಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತರವಾದದ್ದು ಅಥವಾ ವ್ಯಾಗ್ ಯಾನೆ ಚಕ್ರದ ಭಂಡಿಯೂ ಅಥವಾ ಉರುಳುವ ಸರಕು ಧಾರಾಳವಾಗಿ ಹೋಗುವದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಜಾಗದ ಹೊರಗೆ ಬಂದು ಅಡಿ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ವರಿವಿಗಿನ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಡಗಿ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

8. ಪ್ರಮೋಟರ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕನು ಸರಕಾರದವರು ಅಥವಾ ಅವರ ಕಡೆ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯು ಆಯಾಯ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೋರುವ ಪ್ರಕಾರ ಬಹಿರಂಗವಾದ ಜನರ ವಸತಿ ಅಥವಾ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕವಿರುವ ಮೆಟ್ಟಿಗೆ ಅಥವಾ ಸರಕಾರದವರು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಆಲೋಚಿಸುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಳನ್ನು ಸದರಿ ಟ್ರಾಂ ಲೈಟ್‌ಗೆ ಕಲ್ಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಮುಂದಣ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲಿಸುವಂತೆ ಟ್ರಾಂ ಲೈನಿನ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಮತ್ತು ಮೆಟ್ಟಿನನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

9. ಸರಕಾರದವರಿಂದ ಅಥವಾ ಅವರ ಕಡೆ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯಿಂದ ಗೊತ್ತು ಮಾಡಲ್ಪಡಬಹುದಾದ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ಸ್ ಗಳೆಂಬ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು, ಹಾದು ಹೋಗುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು, ಸೈಡಿಂಗ್ ಯಾನೆ ಪಕ್ಕದ ಲೈಟ್‌ಗಳನ್ನು ಸಂಧಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪ್ರಮೋಟರ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕನು ವದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು; ಮತ್ತು ಸರಕಾರದವರಿಗೆ ಯುಕ್ತವೆಂದು ಆಯಾಯ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ತೋರುವ ಅಥವಾ ಟ್ರಾಂ ಲೈನನ್ನು ಬಳ್ಳೇ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಡುವದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಅಥವಾ ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಕಂಡುಬರುವ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಸಹಾ ವದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

10. ಟ್ರಾಂ ಲೈಟ್ ವಳಿತವಾಗಿರುವ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಮೇಲೆ ಪ್ರವೇಶಮಾಡಿ ತೋಡುಗಳು, ಜಲದಾರಿಗಳು, ನೀರಿನ ಕೊಳಾಯಿಗಳು ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಲೈಟ್ ಯಾ ತಂತಿ ಸಾಲುಗಳು ಮೊದಲಾದವುಗಳ ವಿಷಯವಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಲೂ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗು, ರಸ್ತೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗೂ ಅಥವಾ ಯಾವನಾದರೊಬ್ಬ ಮನುಷ್ಯನಿಗೂ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಕೊಡುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ಪುಳಿಸಿಕೊಂಡು ಇರುತ್ತಾರೆ.

11. ಪ್ರಮೋಟರ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕನು ಸರಕಾರದವರ ಅಥವಾ ಅವರ ಕಡೆ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯಿಂದ ಮೊದಲಾಗಿ ಅಪ್ಪಣೆ ಪಡೆಯದೆ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಜಲದಾರಿ ಅಥವಾ ತೋಡು, ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಲೈಟ್ ಯಾ ತಂತಿಸಾಲು, ನೀರಿನ ಕೊಳಾಯಿ ಅಥವಾ ಯಾವುದಾದರೂ ಸೇತುವೆ ಅಥವಾ ಮೊಹರಿ ಇವುಗಳ ವಿಷಯವಾಗಿ ಕೈ ಹಚ್ಚಿಕೊಡದು ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಸ್ಥಳ ವನ್ನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಮೆಟ್ಟಿನವನ್ನಾಗಲಿ ಬದಲಾಯಿಸಕೂಡದು.

ರಸ್ತೆಯ ವಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಮೇಲೆ ಇರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮೋಟರ್ ಪ್ರಮೋಟರ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕನಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿರುವದರ ಷರತ್ತುಗಳು.

ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕ ಚಲನಾಂಕಿ.

ನಾ ಇತರ ಯಾವದಾದರೂ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಬಲವು ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

12. ಈ ಟ್ರಾಂ ಲೈಟ್‌ನ ಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕ ಚಲನಾಂಕಿಯು ಕೂಲಿಗಳು, ಎತ್ತುಗಳು, ಅಥವಾ ಕುದುರೆಗಳಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು; ಮತ್ತು ಹವೆ ಅಥವಾ ಇತರ ಯಾವದಾದರೂ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಬಲವು ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

13. ಈ ಟ್ರಾಂ ಲೈಟ್ ಸರಕುಗಳು, ವ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಎಂಬ ಲೋಹ ಮತ್ತು ಇತರ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವದಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರವೇ ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣೀಕರಣಕ್ಕೆ ಸಾಗಿಸೋಣವು ಬಂಧಿತವಾಗಿ ನಿರೋಧಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ಇರುತ್ತೆ.

14. ಪ್ರವೇಷಿಟರ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕನು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವದಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಮಾನೋರೇಲ್ ಮೇಲೆ ಸಾಗಿಸುವ ವ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಎಂಬ ಲೋಹದ ಅಡರುಟ್ರಕ್ಟ್ ಯಾವ ಚಕ್ರಗಳ ಭಂಡಿ ಭರ್ತಿ ಒಂದಕ್ಕೆ ಅರು ಅಣೆಗಳಂತೆ ತೆರೆಯನ್ನು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು; ಮತ್ತು ಇತರ ವಿಧವಾದ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಿಲ್ಲದ ಹಾಗೆ ಈ ರೈಲ್ ಸಾಪಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದರ ವಾಯಿದೆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿಯು ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನದ ಕ್ಲೀಮೆನ್ ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ನೀಡಿಸಲ್ಪಡಬಹುದಾದ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

15. ಈ ಉದ್ದೇಶಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಇರುವ ಲೈಟ್ ಮೇಲೆ ಸಾಗಿಸಲ್ಪಡುವ ಎಲ್ಲಾ ಅದರನ ಮೇಲೂ ಟ್ರಾಂ ಒಂದಕ್ಕೆ ಬಂದಾಣಿಯಂತೆ ಸುಂಕವನ್ನು ಪ್ರವೇಷಿಟರ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕನು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

16. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾಗಲಿ ಕ್ರಯ, ಅಡವು ಸುತ್ತಿಗೆ, ಅಡಲುಬದಲು ಅಥವಾ ಇತರ ವಿಧವಾಗಿಯೇ ಆಗಲಿ ಪರಾಧೀನಮಾಡಲು ಪ್ರವೇಷಿಟರ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕನಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡಲ್ಪಟ್ಟು ಇರುವದಿಲ್ಲ.

ಕೆಲಸವನ್ನು ಪರಾಧೀನ ಮಾಡುವಿಕೆ

ಮುಕುಂ ಬವೋಜೀಬ್
ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಮೆಕ್‌ಹಾರ್ಟ್,
ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖಾ ಮೈಸೂರು ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ.